

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2022

Édité le 18/03/22

| Bilan ATB | Accidents | Tués | Blessés |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Février 2022 | 158 | 4 | 215 |
| Février 2021 | 150 | 5 | 189 |
| Moyenne Mois Février 2017-2019 | 163 | 6 | 199 |
| Cumul 2022 du 01/01 au 28/02 | 310 | 6 | 406 |
| Comparaison cumul 2022 / cumul 2021 | -1 (0%) | -6 (-50%) | +9 (+2%) |
| Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019 | -28 (-8%) | -5 (-44%) | -20 (-5%) |

| Répartition des personnes tuées | Catégories d'utilisateurs | | | | | | Âge | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----------|-------|------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | Piéton | Vélo+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Février 2022 | | | | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Cumul 2022 du 01/01 au 28/02 | | | | 2 | 3 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 |

| Répartition des personnes tuées | Localisation | | |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
| | Autoroute | En agglomération | Hors agglomération |
| Février 2022 | 1 | | 3 |
| Cumul 2022 du 01/01 au 28/02 | 1 | 1 | 4 |

| Du 1er janvier au 28 février 2022 - Situation connue au 18/03/22 | | | |
|--|------------|----------|------------|
| Mois | Accidents | Tués | Blessés |
| Janvier | 152 | 2 | 191 |
| Février | 158 | 4 | 215 |
| Total | 310 | 6 | 406 |



Une circulation apaisée pour tous

Une place **derrière**
un redémarrage
plus **paisible**



Une place **devant**
un vélo plus **visible**

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.